

gne



“Ces hommes  
sont dangereux,  
il faut les abattre.”  
Adolf Hitler, Octobre 1942



**Le L.R.D.G.**  
L'...

**Des hommes d'exception**  
L'...

**Premières Missions**  
L'...



**Squadron**

**Crête D**



**lennesh**

# MUSÉE INTERNATIONAL

du Special Air Service

2<sup>de</sup> Guerre Mondiale

# Sennecey-le-Grand & le Special Air Service

Chaque année, à la date du 4 septembre, la Municipalité de Sennecey-le-Grand commémore la libération de la commune en présence d'autorités et soldats britanniques, belges et français.

**Le 4 septembre 1944,** l'action héroïque du capitaine Guy de Combaud et de ses hommes parachutistes du Special Air Service a été déterminante et a durablement marqué l'histoire de cette brillante unité.



GUY DE COMBAUD



## «QUI OSE GAGNE»



# Les Parachutistes français libres du Special Air Service

## 1940-1943

Dès le mois de septembre 1940, le général de Gaulle décida la création au sein de la France Libre d'une unité de parachutistes sous le commandement du **capitaine Bergé**. En juillet 1941, la Compagnie de Parachutistes Français Libres fut envoyée au Moyen-Orient, proche du seul théâtre d'opérations lybien où les alliés s'opposaient aux forces de l'Axe et principalement l'Afrika Korps de Rommel.



détruisait au sol les appareils de combat. C'est ainsi que les Parachutistes Français Libres, associés aux Britanniques, réussirent à faire sauter plus de 400 avions de guerre, ce qui favorisa, le jour venu, la grande offensive de la 8<sup>e</sup> Armée de Montgomery.

En 1943, fort des succès obtenus par le « Special Air Service », le commandement allié décide de porter son effectif à celui d'une brigade formée de quatre régiments, en vue de la grande bataille qui va se livrer pour la Libération de la France et de l'Europe.

Afin de faciliter sa participation aux combats, le Général de Gaulle accepta, au début de 1942, l'intégration de la Compagnie de Parachutistes au «Special Air Service».

Celui-ci était une petite unité autonome créée par le major **David Stirling**. Elle opérait par petits groupes, sur les lointains arrières ennemis, avec pour objectifs principaux les aérodromes, où elle



Deux régiments seront britanniques (les 1<sup>er</sup> et 2<sup>e</sup> SAS) et deux français (3<sup>e</sup> et 4<sup>e</sup> SAS) ; chacun fort d'une quarantaine de sticks de dix hommes. Plus tard, une compagnie belge sera intégrée à la Brigade.



Pendant des mois, en Écosse, ils vont connaître le dur entraînement SAS et une formation leur permettant de faire face à toutes les situations en ne comptant que sur leurs seuls moyens.



## 1944

Les SAS Français participent les premiers aux combats de libération de la France.

### *Le 4<sup>e</sup> SAS, première unité engagée dans Overlord.*

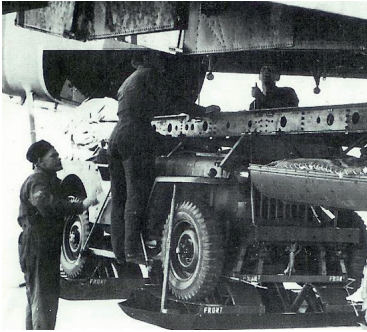
Après un séjour en camp secret pour préparer les missions, quatre sticks du 4<sup>e</sup> SAS seront les premiers parachutés, dans la nuit du 5 au 6 juin 1944, avec mission de créer des bases en Bretagne pour recevoir les renforts nécessaires afin que les troupes allemandes stationnées dans la presqu'île bretonne y soient bloquées et ne puissent aller renforcer les défenses ennemies en Normandie où va avoir lieu « Overlord », nom de code de l'opération du Débarquement.



**Émile Bouëtard** sera tué, près de Plumelec, une heure seulement après qu'il ait retrouvé le sol de France. Il sera authentiquement le premier mort de « Overlord ».

Aujourd'hui le cimetière de Plumelec et le musée de Saint-Marcel, haut lieu de la mémoire à la fois de la Résistance bretonne et des Paras SAS, pérennisent le souvenir de ces combats.

## Les SAS préparent le terrain pour le Débarquement en Provence



Largage de Jeep en parachute

Le 15 août 1944, un autre Débarquement est programmé dans le sud de la France. Il aura lieu le 15 août 1944 dans la région de Cavalaire.

*Pour le préparer, des sticks du 3<sup>e</sup> SAS de Conan, sont parachutés dès la fin juillet, du Lyonnais à la Bourgogne, le long des nationales 6 et 7, afin d'y attaquer les convois destinés à la défense ennemie dans le sud de la France.*

Les embuscades réalisées dans la région seront considérées comme les plus meurtrières de la guerre. La puissance de feu des sticks, déjà dotés de bazookas, arme nouvelle antichars, va encore être décuplée par l'arrivée de jeeps armées, comme celles du désert. La difficulté est de les faire par-

venir aux SAS en opération. Le parachutage s'étant avéré désastreux, c'est donc en réalisant un raid exceptionnel d'audace et de témérité qu'elles vont réussir à rejoindre en Saône-et-Loire les SAS déjà en action, pour les renforcer.

## Les jeeps du 3<sup>e</sup> SAS rejoignent les sticks en opération

Profitant d'une offensive alliée des divisions blindées perçant à Avranches les défenses ennemies, les jeeps commandées par un officier de grande



officier de grande valeur, formidable combattant, **Guy de Combaud de Roquebrune**, vont s'engouffrer dans la brèche et passer en zone occupée.

En utilisant les petites routes et les sous-bois, elles vont jouer à cache-cache avec les Allemands pour arriver à destination.

Les jeeps vont arriver ainsi jusqu'en Saône-et-Loire et rejoindre une partie des sticks du 3<sup>e</sup> SAS.



# Le combat de Sennecey-le-Grand

Le 3 septembre 1944, une information révèle que les Allemands, dans le village de Sennecey-le-Grand, vont rassembler un énorme convoi, formé dans la nuit, pour partir au début du jour. Les SAS décident de l'attaquer, mais seules les jeeps peuvent arriver à temps pour le faire.

Le lieutenant de Combaud participe à l'opération. À l'aube, alors que chaque camion de la Wermarcht est déjà chargé de tous les hommes à transporter, quatre jeeps SAS, armées chacune de

quatre mitrailleuses, font irruption dans le village et remontent lentement le convoi en tirant, de toutes leurs armes, à bout portant. Elles hachent et incendient tous les véhicules.

Un itinéraire de dégagement a été prévu. Il est hélas bloqué par un autre convoi. Les jeeps sont obligées de faire demi-tour et d'affronter les canons allemands.

Une à une les jeeps seront détruites...

## À la mémoire des SAS

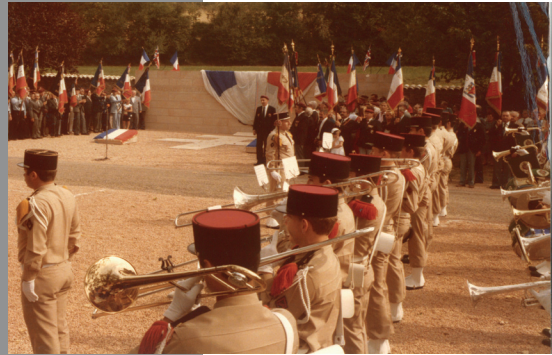
C'est à la mémoire du haut fait d'armes de Sennecey-le-Grand qu'il a été décidé que le **Mémorial des Parachutistes Français libres du « Special Air Service »** serait érigé dans cette commune.

Il a été inauguré le 4 septembre 1984, jour anniversaire de la bataille de Sennecey, devenue légendaire.



Ce projet avait été initié par Georges Caïtucoli, alors Président national des SAS, Hilaire Colcombet, Président régional, et le Maire de Sennecey-le-Grand, avec le soutien le plus total d'André Jarrot, ancien résistant, représentant militaire du général de Gaulle dans le département. Ils en confièrent sa réalisation à Jean Melinand, ancien SAS aux talents de sculpteur reconnus, qui imagina et créa ce remarquable monument du souvenir et l'environnement du site.

Ce Mémorial deviendra par la suite celui de tous les SAS morts en missions derrière les lignes ennemies, pendant la Deuxième Guerre mondiale. C'est la première fois qu'un Mémorial dédié à une unité britannique, le « Special Air Service », est situé hors de la Grande-Bretagne. Ce fait est une fierté pour les SAS français. Il a été voulu par Sir David Stirling, le créateur du SAS, qui voulait ainsi rendre hommage à la participation française aux combats de son unité, pendant toute la guerre.



*Les opérations de France terminées, les rescapés des 3<sup>e</sup> et 4<sup>e</sup> SAS sont regroupés en Champagne, en attendant leur retour en Grande-Bretagne pour y être rééquipés et préparer de nouvelles missions.*

Le **4 septembre 2004** a été célébré le 60<sup>ème</sup> anniversaire de la Libération de Sennecey-le-Grand et des combats des parachutistes S.A.S. sur les théâtres d'opérations de la deuxième guerre mondiale.



La cérémonie tri-nationale placée sous la présidence de Madame le ministre de la Défense, Michèle Alliot-Marie, Son Altesse Royale la Princesse Anne d'Angleterre, et de Son Excellence, Monsieur l'ambassadeur de Belgique clôtura cette journée commémorative. Monsieur le ministre délégué aux Anciens Combattants et Monsieur le secrétaire d'Etat britannique à la Défense étaient également présents.





Afin de perpétuer et renforcer ce souvenir, Monsieur Georges Caïtucoli et la Municipalité de Sennecey-le-Grand ont décidé **la création d'un musée international entièrement consacré au Special Air Service.**

L'inauguration a eu lieu à l'occasion du 64<sup>ème</sup> anniversaire de la libération de la ville, le 4 septembre 2008.

Ce lieu vous raconte l'histoire de cette unité au travers d'armes, de collections régulièrement renouvelées, de documents et articles variés ; véritable lieu de mémoire rappelant le sacrifice de ceux qui ont laissé leur vie pour que nous vivions dans la liberté.





*Se souvenir,  
comprendre,  
découvrir,  
expliquer .....*

***POUR UN ULTIME HOMMAGE.***

Musée du Special Air Service  
Place de l'église - 71240 SENNECEY-LE-GRAND

Pour la visite libre du musée, s'adresser à l'Office de Tourisme entre  
Saône et Grosne situé sur la même esplanade (03 85 44 82 54)